Manejo en condiciones adversas: conducción con niebla

A la hora de manejar una de las condiciones climáticas más difíciles que debe afrontar un conductor es la niebla, porque pone a prueba todos los sentidos y la capacidad para lograr una conducción defensiva y segura que evite siniestros viales. ¿Cómo extremar las precauciones y qué sugieren los expertos para superar este fenómeno natural en las rutas?

Los especialistas en Seguridad Vial sostienen que la niebla y neblina son las peores condiciones climáticas cuando se enfrenta el volante, ya que ponen a prueba los sentidos más sensibles del conductor y son aún más peligrosas si toca conducir un vehículo durante la noche.

Una de las razones por la cual ocurren los accidentes en los primeros minutos de haber ingresado a un banco de niebla, se debe a que los conductores tienen los sentidos y el estilo de manejo adaptado a un determinado entorno, cuando se modifica - producto de esa condición climática- siguen manejando de la misma manera que lo hacían antes y su percepción visual tardará un tiempo extra en percibir los peligros.

Los bancos de niebla son frecuentes en diversas zonas geográficas y están presentes en casi todas las temporadas del año de acuerdo a las condiciones geográficas y factores climáticos que intervienen. Un accidente en estas condiciones puede involucrar a varios vehículos con serias consecuencias para las personas, incluso pérdidas de vida y daños materiales.

Este artículo explicará en qué consisten los bancos de niebla y la neblina, cuáles son sus características, recomendaciones y pautas preventivas imprescindibles para lograr un manejo seguro en condiciones climáticas que exigen extremar las precauciones para evitar inconvenientes en caminos y carreteras.

Niebla y Neblina

La niebla y la neblina, a menudo confundidos, son un tipo de fenómeno meteorológico llamado hidrometeoro, "es un conjunto de partículas de agua, líquida o sólida, en caída, en suspensión en la atmósfera o levantadas de la superficie terrestre por el viento, o depositadas sobre los objetos en el suelo o en la atmósfera libre", explica el sitio Meteorología en Red.

La diferencia entre ambas se basa en la cantidad de esas partículas higroscópicas húmedas que existen en el aire y que se expresan en términos de visibilidad. Por lo tanto, si observamos un hidrometeoro y tenemos duda si es niebla o neblina, podremos asegurar que **se trata de niebla cuando la visibilidad no permita ver más allá de un kilómetro.** *A continuación,* características y diferencias:

Niebla

- Tiene un tono más blanquecino que la neblina.
- El aire da la impresión de pegajoso y húmedo, porque la humedad relativa generalmente se próxima al 100 por ciento.

- La niebla no hace visibles los rayos solares debido a su alta densidad de partículas.

Neblina

- Consiste en la suspensión de gotas muy pequeñas de agua en la atmósfera, de un tamaño entre 50 y 200 micrómetros de diámetro, o de partículas higroscópicas húmeda**s.**
- Reduce la visibilidad horizontal a una distancia de un kilómetro o más.
- Existen varios tipos de neblina: la ligera y densa; la espesa e impenetrable.
- Ocurre naturalmente por procesos atmosféricos o fruto de la actividad volcánica.
- Se da con frecuencia cuando en la atmósfera existe una masa de aire fría bajo una de carácter templado.
- En la neblina el aire generalmente **no da la sensación de pegajoso y húmedo además la humedad relativa está muy por debajo del 100 por ciento**. Además, la neblina forma un velo grisáceo/azulado, generalmente poco denso, que recubre el paisaje.

La neblina presenta un fenómeno llamado reflectividad de la neblina, o sea el rechazo de la luz de su vehículo por la neblina se debe a que ésta se encuentra formada por una cantidad de pequeñísimas gotas que son las que rechazan la luz, la cual regresa directamente hacia los ojos del conductor, dando la misma sensación que un espejo.
En estos casos la luz baja es más eficaz que la luz alta. La ventaja de la luz amarilla o focos anti neblina es que los focos o faros están situados debajo de los focos corrientes, lo que les permite penetrar la neblina con más facilidad.

El patinazo (hidroplaneamiento)

La neblina al igual que la lluvia moja el pavimento de las vías, formando una capa de agua en extremo deslizante, altamente resbaladiza, sobre la cual pierden la adherencia las mejores llantas. En este caso hay más probabilidades de patinar que cuando está seco. Con neumáticos en buen estado, la pérdida de adherencia puede disminuir en un 50%. De ahí la importancia de mantenerlos en condiciones óptimas.

Recomendaciones para la conducción con neblina

1. **Medidas previas a emprender viaje:**
   - ✓ Antes de iniciar un viaje averigüe las condiciones del tiempo de la zona hacia dónde va.
   - ✓ Evite viajar de noche cuando exista una densa neblina.
   - ✓ Verificar que las gomas de los limpiaparabrisas no estén gastadas o quebradizas por efectos del sol.
   - ✓ Mantenga siempre el parabrisas limpio.
   - ✓ Revise el estado de los frenos y los neumáticos de su vehículo.
   - ✓ Mantener las luces libres de barro.

2. **Cuando las rutas indican con señalización aquellos sectores donde se producen bancos de niebla**:

- ✓ Baje la velocidad del vehículo. Recuerde que si se ven dos signos "V" invertidas sobre la calzada, la velocidad no debe superar los 60 km/h, y si tan sólo se ve un signo "V" invertida sobre la calle, la velocidad máxima debe ser de 40 km/h.
- ✓ Si la visibilidad es menor a los 100 metros, encienda los focos para la neblina y si no tiene conduzca con las luces bajas.
- ✓ Esté atento a las condiciones del tránsito.
- ✓ Guarde una distancia prudente detrás de otro vehículo permitiéndole frenar ante de una emergencia.
- ✓ Use constantemente el limpia parabrisas para mejorar su visibilidad.
- ✓ Use el desempañador de su vidrio trasero y encienda la calefacción en función desempañar.

3. **Cuando circule por una carretera con neblina, de día , en el atardecer o de noche:**

- ✓ Baje la velocidad de su vehículo, siempre.
- ✓ Encienda las luces bajas y utilice los focos para la niebla.
- ✓ No ponga luces altas, porque puede encandilar al vehículo que viene en sentido contrario.
- ✓ Mantenga una distancia adecuada respecto del vehículo que va delante de usted.
- ✓ Colóquese detrás de un vehículo mayor a una distancia prudente de tal forma que se vaya orientando en mejor forma.
- ✓ Esté atento al tránsito, si el vehículo de adelante frena o se va a detener, asegúrese de contar con el espacio necesario para reaccionar y frenar a tiempo.
- ✓ Tenga cuidado al frenar para que su vehículo no patine. Recuerde que la distancia de frenado se duplica en el pavimento mojado.
- ✓ Ayúdese conduciendo por la línea blanca de la carretera que divide las dos calzadas.
- ✓ Si no conoce bien el camino, es preferible no conducir de noche con neblina, es muy fácil que se pueda desorientar y perder su rumbo.

4. **Cuando deba sobrepasar a otro vehículo:**

- ✓ Sobrepáselo siempre y cuando tenga la suficiente visibilidad.
- ✓ Señalice convenientemente que va a adelantarse.

- ✓ Hágalo en el lugar indicado por vialidad.
- ✓ Cuando sobrepase al vehículo, adelante un espacio considerable antes de volver a su pista.

5. **Cuando deba enfrentar una bocacalle o cruce en la ruta, cuando la neblina este densa, tome las siguientes precauciones:**

- ✓ Al acercarse a un cruce o bocacalles abra la ventana, apague la radio para escuchar si viene un vehículo.
- ✓ Antes de doblar o cruzar mire bien para ver las luces de algún vehículo que vaya a cruzar.
- ✓ Señalizar con la debida anticipación que va a doblar para que el vehículo que viene detrás lo vea en la niebla.
- ✓ En las intersecciones de calles haga cambio de luces para que los otros vehículos vean que va a cruzar.
- ✓ Si se trata de un cruce peligroso, ayude tocando la bocina de tal forma que los otros vehículos escuchen que va a cruzar.
- ✓ Cuando doble, además de señalizar, pise suavemente el freno, ya que al encenderse las luces rojas será más visible para el vehículo que viene detrás.
- ✓ La velocidad adecuada para entrar a una curva debe ser tal que no haya necesidad de pisar el freno durante todo el giro.

6. **Cuando hay neblina densa**, sólo en casos de emergencia o de una falla o avería debe estacionar su vehículo. Se debe actuar de la siguiente forma:

- ✓ Ubique un lugar seguro donde estacionarse fuera de la calle o ruta, lejos de la zona de niebla; pero evite estacionarse sobre la banquina porque la misma suele utilizarse como vía de escape en caso de colisiones en cadena.
- ✓ Mejore la visualización de su automóvil para que otros conductores lo vean. Para hacerlo, antes de ingresar a un banco de niebla chequee que se encuentren encendidas las luces de posición y las luces bajas (de uso obligatorio en Argentina)
- ✓ Para ser visto a través de la niebla, coloque los triángulos reglamentarios.
- ✓ Si el automóvil posee luces anti-niebla delanteras y traseras, úselas.
- ✓ Si la neblina fuera muy intensa en la carretera, señalice con una fogata.
- ✓ Si su vehículo queda obstaculizando una calle o la carretera con peligro de accidente debido a la densa niebla, llame a una grúa para que sea retirado lo más rápido posible.

- ✓ En neblina densa no use las luces altas ya que éstas se reflejan en las gotas de agua suspendidas en la neblina, dificultándose la visión.

Fuentes:

- *"El automóvil y los vehículos de transporte liviano* ", Manual FISO, Fundación Iberoamericana de Seguridad y Salud Ocupacional.
- *"Conducción con lluvia y niebla"*, Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, Chile, CONASET. http://www.paritarios.cl/consejos_conduccion_con_lluvia_niebla.htm
- "Al mal tiempo, buena conducción". CESVI Argentina. http://www.cesvi.com.ar/SeguridadVial/Novedades/Seguridad_lluvia.aspx
- *"Niebla y neblina"*, Meteorología en red. http://www.meteorologiaenred.com/niebla-y-neblina.html

Imágenes:

- http://www.minutouno.com/notas/331649-consejos-manejar-un-viernes-niebla.
- http://www.circulaseguro.com/conduccion-con-niebla-comprender-este-fenomeno.