Prevención de accidentes de tránsito: Manejo Seguro

En Argentina y Chile disminuyeron los siniestros viales y el número de víctimas por accidentes de tránsito en los dos últimos años, debido al incremento de controles y las campañas de concientización desarrolladas en estos países vecinos. Pero, los entendidos aseguran que las cifras siguen siendo elevadas respecto a otros países; apuestan al cambio cultural preventivo: más capacitación en manejo seguro y defensivo.

Los datos pueden ser alentadores, pero aún queda mucho por aprender en materia preventiva. Argentina permanece como uno de los países con más altos estándares de siniestros viales en relación al número de automóviles y de muertes producidas en esos siniestros. Además, como surge de la estadística de la Dirección General de Seguridad vial, si bien el total de muertes se redujo, las de peatones lo hicieron en una proporción mucho menor.
La conducta agresiva de muchos conductores y por la violación de normas críticas de seguridad como la luz roja de los semáforos, son algunas de la razones que explican las cifras. Para revertir y mejorar esta realidad es vital la colaboración de toda la comunidad, ya que ninguna campaña gubernamental o civil tendrá el efecto esperado sin el aporte de las escuelas y las familias.
Según el Ing. Mauricio Cattaneo, responsable técnico de la Fundación Iberoamericana de Seguridad y Salud Ocupacional-FISO, destaca “Que el conductor conozca el vehículo a utilizar, posea un buen conocimiento del mismo y tenga las habilidades necesarias para manejarlo es de vital importancia para lograr un desplazamiento seguro y correcto”

Sin embargo, Cattaneo explica que no es el único factor que influye en un accidente de tránsito, habitualmente se reconocen tres factores:

• *Factor Humano*: representado por la persona como peatón, pasajero o conductor.
• *Factor Ambiental*: ruta, calle, entre otros.
• *Factor Vehículo*: el automóvil y demás medios de transporte

Por su parte, el Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Argentina (CESVI) coincide con los factores, explica que el factor humano es determinante, le atribuyen el 90 por ciento de las causas en los accidentes. CESVI informa que entre las fallas humanas más comunes se encuentran:

- **41% Invasión del Carril**
- **19% Distracción**
- **16% Velocidad Inadecuada**
- **10% Maniobra Abrupta**

¿Cómo prevenir los riesgos del tránsito?

Según FISO, para adoptar una actitud preventiva es importante reconocer tres conceptos básicos de la conducción defensiva:

- *Prever los riesgos.*
- *Tener en cuenta la maniobra evasiva que realizará en caso de peligro (frenar, cambiar de carril, etc).*
- *Actuar correctamente y a tiempo.*

RECUERDE

Para evitar accidentes siempre opte por ser un conductor defensivo
Para la Asociación Chilena de Seguridad- ACHS, "conducir en forma defensiva es anticipar las acciones de otros conductores y aplicar las técnicas correctas de manejo según la situación que se enfrenta".
Para mejorar continuamente como conductores, ACHS explica que es preciso evaluar en primer lugar nuestro propio comportamiento. De este modo, adoptar una conducción segura es altamente conveniente.
"Una conducción segura significa tener la habilidad para manejar un vehículo de forma tal que no se vea envuelto en un accidente que puede ser evitado"

En este sentido, ACHS explica que lo que interesa es terminar cada viaje sin importar cuántos kilómetros se recorren ni el tiempo que haya tomado el mismo, sin accidentes, sin infracciones a las leyes del tránsito, sin abusar del vehículo, respetando los horarios y sin descortesías. Ese es el mejor viaje, una ruta sin sobresaltos, en la que se mantiene una actitud alerta respecto del entorno, efectuando una conducción segura de su vehículo.

Campañas y cifras de la región

Argentina muestra hoy una tasa de 26,33 muertes viales por cada 100.000 habitantes, según un estudio del Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV). En tanto que ocupa el cuarto lugar entre los países de América Latina, superada por México (27,82), Ecuador (27,16) y Paraguay (26,38). Desde inicios de la década del 90, es la primera vez que la Argentina no está en los tres primeros puestos del ranking de la región de mortalidad en accidentes viales.
Felipe Rodríguez Laguens, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, dijo a La Nación: "La siniestralidad vial experimentó una reducción del 22% desde la creación de la ANSV. "Por otro lado, hay que tener en cuenta que en el período 2008-2011, el incremento del parque vehicular total fue del 14,27%. Con respecto a este año, recientemente se le envió desde el Observatorio Vial de la ANSV un informe al Ministro del Interior, Florencio Randazzo, con datos provisionales que demuestran que se mantiene la tendencia en la reducción de la siniestralidad vial en nuestro país".

Para el funcionario, las claves de esta reducción de siniestros radican en las políticas de Estado. "Cabe destacar que las campañas de concientización dieron sus frutos: desde el año 2009, el uso del casco aumentó 20% y el uso del cinturón de seguridad 15%. Este incremento evidencia el incipiente cambio cultural que se viene experimentando", dijo Rodríguez Laguens.
En tanto, en Chile se registró la menor cifra de fallecidos en accidentes de tránsito en los últimos 16 años, de acuerdo al último informe de Seguridad Vial proporcionado por el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Errázuriz.
El secretario de Estado presentó el Reporte de Seguridad Vial Enero-junio de 2012, que también reveló una disminución del 37% en el número de fallecidos en accidentes provocados por el consumo de alcohol. "Este primer semestre fallecieron por esta causa 72 personas, 43 personas menos que en el mismo período de 2011", destacó.
Campaña "Números que Impactan"

Una campaña intermutuales para concientizar sobre los accidentes de tránsito, se desarrolló en Chile en el verano del 2011. La Asociación Chilena de Seguridad, la Mutual CChC y el IST buscaron aumentar la percepción de riesgo en torno a la influencia del conductor en la generación de accidentes de tránsito.
Fue una campaña cultural preventiva, que buscaba aumentar la percepción de riesgo en torno a la influencia del conductor en la generación de accidentes de tránsito. La mayoría de la gente cree que los accidentes se producen por temas de alcohol y velocidad, y la suma de los dos sólo llega al 9%. En cambio los accidentes anuales causados por imprudencia del conductor llegan a un 46%.

Algunas de estas acciones imprudentes que destacó la campaña en sus volantes son: No estar atentos a las condiciones del tránsito, adelantar sin el espacio suficiente, cambiar de pista sorpresivamente, no mantener una distancia prudente o conducir en retroceso.

Elevar la percepción de riesgo sobre las imprudencias permite a los conductores tomar conciencia sobre las mismas y así evitar ejecutar aquellas maniobras durante la conducción.

La campaña fue promovida en toda la época estival mediante letreros camineros, frases de radio, volantes, la red SubTV del metro de Santiago y redes sociales.

Fuentes

- FISO, Ingeniero Mauricio Cattaneo, responsable área técnica
- FISO, El automóvil y los Vehículos de Transporte Liviano
- Centro de Experimentación y Seguridad Vial de Argentina (CESVI)
- La nación.com, Seguridad Vial: Bajo índices de muertos en accidentes. 20/11/2011 / http://www.lanacion.com.ar/1424844-pese-a-las-ultimas-tragedias-bajo-el-indice-de-muertos-en-accidentes
- Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV)

- Ministerio del Interior y Transporte de Argentina. Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile.
- Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito- CONASET http://www.conaset.cl/conaset_web/noticia.php?id=278
- Asociación Chilena de Seguridad-Conducción Defensiva. ACHS.
- Ver videos de campaña en Youtube: www.youtube.com/prevencionACHS
- Link de interés: http://www.mininterior.gov.ar/ansv/preguntas.php?idName=segVial&idNameSubMenuDerPrincipal=segVialPreguntas