Investigación y Análisis de Accidentes

Cerca de 317 millones de personas son víctimas de accidentes del trabajo en el mundo, en tanto que en la región de las Américas se registran unos 11, 1 accidentes mortales por cada 100.000 trabajadores de la industria, 10,7 en la agricultura y 6,9 en el sector de los servicios. ¿Cómo podemos reducir estas cifras y garantizar que el accidente de cada caso no volverá a ocurrir?

Los cifras provistas por la OIT grafican el problema. Para responder esta y otras interrogantes, será necesario **determinar las causas reales de cada accidente** por medio de la técnica de identificación que propone la **Investigación y Análisis de los Accidentes**.
La investigación es una técnica de identificación de carácter reactivo, cuyo objetivo fundamental es determinar las causas directas del accidente, los actos incorrectos y las condiciones inseguras provocadoras de accidentes, así como determinar los comportamientos permisivos que permiten las repeticiones de los actos incorrectos y la permanencia de las condiciones inseguras en los ambientes de trabajo.
La pesquisa debe realizarse de manera objetiva, esto quiere decir que debe estar libre de todo prejuicio y, por sobre todo, debe estar independiente de la intención de buscar culpables o castigos. El propósito es identificar la permanencia de condiciones inseguras que posibilitaron el accidente, de manera de asumir el compromiso de modificarlos, única forma de «garantizar» que el accidente no volverá a ocurrir.
Este objetivo en la investigación debe estar muy claro, cuando no lo está, las investigaciones pueden derivar en prácticas viciadas que muy rara vez llegan a determinar las causas del accidente.
Normalmente sólo se visualizan condiciones peligrosas y actos incorrectos, pero no sus comportamientos permisivos asociados a la condición y el comportamiento, lo que favorece que los accidentes se repitan una y otra vez.
Por otra parte, es necesario tener en cuenta que nuestra cultura de la seguridad en general ignora el fin preventivo de la investigación de accidentes y se tiende a buscar a él o los culpables de la situación, generando un ambiente de desconfianza e inhibición de los trabajadores y jefes que solo dificulta el proceso.
Todo accidente investigado por los jefes de sección debe ser analizado posteriormente
Con todos los trabajadores de la sección o que realizan la tarea en forma reflexiva, sin juzgar, con el objeto de generar aprendizaje de la experiencia y compromisos personales y grupales, para modificar comportamientos permisivos que favorecieron el accidente.

Llamado de la OIT

En la conmemoración del Día Mundial de la Salud y Seguridad en el Trabajo, el pasado 28 de abril en Perú, la Directora Regional de la OIT para las Américas, Elizabeth Tinoco, realizó un llamado para redoblar los esfuerzos por reducir los accidentes y las enfermedades laborales en la región, poniendo especial énfasis en la prevención, en particular en los sectores de mayor riesgo.

El llamado en línea con el objetivo que conlleva cada investigación y análisis de los accidentes en el continente americano, para lograr concientizar a todos los actores, que involucre a gobiernos y a organizaciones de empleadores y de trabajadores.
Tinoco destacó que algunos de los sectores más importantes para las economías de la región, como minería, construcción, agricultura y pesca, figuran también entre aquellos en los cuales se produce la mayor incidencia de accidentes.

"La existencia de un sistema de inspección eficaz para velar por el cumplimiento de la norma es clave", dijo Tinoco, quien además planteó que estos inspectores deben ser capacitados en forma adecuada, recordando que cada sector presenta riesgos distintos.

Otro aspecto que se considera esencial es el de contar con mejores sistemas de registro y notificación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales. "Necesitamos esta información para establecer prioridades y mejorar el diseño de las estrategias de prevención", añadió.
La directora de la OIT recordó que además del costo humano que implican las enfermedades y los accidentes, hay que considerar que afectan la producción y el desempeño económico, y generan importantes gastos médicos.

Fuente

- Asociación Chilena de Seguridad, ACHS, Comité Paritario de Higiene y Seguridad, Boletín N° 6
- http://www.oit.org.pe/